

『三条廊道』融合发展 五彩城西展画卷



何斯路村美景惹人醉

伴随着清晨第一缕阳光,我们来到城西街道,在党工委书记刘德钧办公室的笔记本上,城西未来发展定位的新规划、新设想、新蓝图映照破窗而入的阳光,熠熠生辉。

“我们要深入融合发展三条廊道,让城西成为浙中物流高地、转型发展主战场、义乌慢生活活园。立足‘建平台、谋项目、惠民生’,谱写经济社会齐发展的五彩城西。”刘德钧介绍。



通水系 创精品 建『五色城西』

“水通南国三千里,气压江城十四州”,千年乌伤,从来不缺水脉气势。同样,闲适宜居的城西,更不失水乡的韵味和魅力,在城西境内有香溪、铜溪、前溪、后溪、石溪、洞溪等潺潺河流,还有长堰等水。

7月14日,头顶炎炎烈日,龚大叙正忙着跟他的工友们砌着河道边的石,一边的安徽籍工友则在熟练地操作着挖土机,四处洋溢着人和机器欢唱和声……这是城西街道东干渠修复工程热火朝天的一幕。据了解,截至目前,东干渠修复工程已完成总工程量的55%,预计8月底即投入试运行。与此同时,西干渠也正在紧锣密鼓地修复建设当中,“铜溪引水”也已经完成了伏龙山公园、益公山村的生态补水工程,整个城西就像一个沸腾的工地。

“实施东干渠、西干渠、铜溪引水工程,我们采取了引得进、流得动、排得出的引水治水新思路,该工程衔接香溪、铜溪、前溪、后溪、石溪、洞溪等水系,实现各村水系相通。”刘德钧说,下一步,城西将开展何洋山、蒋母塘、流大塘、桥头的水渠道连通工程,继续开展剿灭劣V类、雨污分流等工作,努力让城西的水更美更绿,更清澈,更干净。

这个疏通城西全域水系工程组合拳,被城西街道办事处主任陈惠宇形象地称为“一把梳子通水系”。

生态廊道建设以“一把梳子”为抓手,撬动城西美丽产业发展。今年城西全面铺开星级美丽乡村创建,计划创建18个一星级美丽乡村,7个三星级美丽乡村;展区域化美丽乡村创建,通过103省道、疏港速路沿线的外立面改造和景观提升工程,形成美丽乡村旅游带。

同时,与陆港集团合作共建“五色城西”慢生活精品线,以石明堂为起点分水塘为终点,沿线各村展29个项目、15处重要景观节点工程,打造特色鲜明、内涵丰富的“五色城西”。最让人期待的是:在城西境内杭金衢高速与沪昆高铁线近10公里长的带状区域内,还将呈现千亩花海,漫山彩林的诗意景观。

不久之后,城西以“一把梳子”为纽带、“双星争创”为载体,“五色城西”创精品,绘就一幅美丽的山水景观画卷。不难想象,将这幅画卷打,呈现在世人面前的该是一幅何等壮丽的美景!毫无疑问,壮观美景也必将转化为新时期城西发展的强大竞争力。



建平台 惠民生 拓『发展空间』

推进城市有机更新,既是推进城市建设发展的重要途径,更是优化市民生活环境、打造“宜居、宜业、宜游”城市的必然要求。

今年1月份,城西街道成立西毛店村有机更新工作组,入驻西毛店村,正式启动有机更新工作。为如期完成征收任务,由街道相关负责人牵头,村两委干部将100余户分为5个小组,参与征收工作的全体党员干部也对应分为5组,5名村两委干部任组长,各自“对接”,各自“认领”,利用一切可以利用的时间和机会,日以继夜地上门做群众思想工作,奋战半个月,320户村民顺利完成签约。

据城西街道相关负责人介绍,西毛店自然村从5月8日下发房屋腾通知,5月28日始对旧房零星拆除,大面积连片拆除已经完成。“整村拆除工作完成之后,将启动电商小镇二期的建设,做到拆迁、做地、建设齐步走。”

西毛店村征收工作只是城西街道有机更新工作稳步推进的一个缩影。在城西,还有一大批奋战在各地、攻坚在一线的基层铁军,不畏艰辛,不惧困难,不断打破影响发展的坛坛罐罐,为城西的发展拓展着未来和空间。

3月28日,北京外国语大学附属义乌学校落户义乌,选址在城西街道。据悉,北外义乌附校的创办,将弥补义乌高端民办教育品牌资源的不足,大大完善义乌基础教育教学模式和态势,满足百姓教育多样化的选择需求,极大促进义乌市基础教育水平的发展和提升。

北外义乌附校的落户,牵涉到基层工作第一难——城西街道3个村的迁坟工作。

能否如期完成迁坟工作,直接影响着工程是否能够顺利推进。严峻的任务,新双溪村等三个村的党员干部。

为了做好群众工作,自3月28日晚接到移坟通知,新双溪村党支部书记陈三明便连夜通知坟墓涉及的农户,要求将区内坟墓数量上报,3月29日一早进行了现场确认并张贴了移坟通知。为了能在清明节期间顺利完成坟墓搬迁,新双溪村党支部成员挨家挨户耐心做好村民思想工作,向村民分析项目建成之后的益处,带领村民进行新坟选址,积极协调征地移坟工作。目前其他两个村征迁工作基本完成。

拆的目的是为了更好的建设。目前,城西街道通过整村改连片拆,努力力创廊道的发展拓展广阔的建设空间,努力改善农村群众的生活条件和居住环境。街道养老中心已开工建设,计划年底完工,新社区集聚二期,异地奔小二期正在谋划中。



抓项目 强产业 疏『交通脉络』

城市交通是城市经济生活的命脉。城西街道深知交通对区域经济的带动作用。

令人欣喜的是,城西冲锋的号角已经吹响!

今年4月29日,首趟由伦敦驶往义乌的中欧班列满载32个货柜的奶粉、婴幼儿用品和电子产品等“欧洲制造”,结束了19天、1.2万多公里的旅程,顺利抵达目的地义乌。这是继“马德里-义乌”班列之后,“义新欧”实现的第二条返程线路。

“我们将围绕义新欧始发点、义甬舟发大通道重要支点,大力推进和实施外联内通工程。”刘德钧说,“重点是推进铁路岸建设,完成铁路西货站扩建一期工程,并做好铁路西货站扩建二期工程中涉及五一六横山等村600多亩土地的征迁工作,为建设物流大平台打下坚实的基础。”

在义乌疏港速路西城路互通辅道上,施工人员正加速铺设路基水泥稳定层,疏港速路沿线辅道施工进入扫尾阶段。疏港速路无缝衔接G60杭金衢高速与G1512甬金高速等主要交通枢纽,建成后,将成为义乌城区的外环,为城西人民提供快速、便捷、舒适的公共交通服务,为城西的发展插上了腾飞的翅膀。

“除了义乌疏港速路,我们还启动了西站大道延伸工程,连通铁路岸与高速公路网,实现铁路物流、公路物流直达联运。”陈惠宇说,明年10月,还将建好东萧公路,连通城市的花园,让市民享受便捷精品线旅游,也方便山区群众出行办事。

义乌疏港速路、西站大道延伸工程、东萧公路、富港大道,形成了城西路网的新脉络,城西街道将依托这一路网新干线,打通断头路,丰富完善城西交通“毛细血管”,推进鸿运路、东河街、伏龙山路、圣达路、龙海路、荷花街等道路延伸工程的建设。

不仅如此,城西街道还未雨绸缪,做好金义城际轨道交通的保障工作,全力保障杭温高铁建设,展对涉及城西段13个行政村的征地拆迁工作,推进综合交通廊道建设。

不久之后,城西将基本建成“内联外畅”现代综合交通体系,直接带动旅游业的发展,不仅能激活一个村,也能带动一条产业,进一步连通乌伤大地,全面盘活城西。

摄影:卢丽珍 吴琅文 金必亮 李永 吴贵明
撰稿:商报记者卢丽珍 张云飞
策划:城建新闻部

“三条廊道”融合发展,打造城西转型升级主战场,重点做好“三字”文章:即做好“拆”字文章,拆出发展新空间;做好“治”字文章,治出发展新环境;做好“建”字文章,建好后花园。刘德钧说,做好“三字”文章,要依靠街道干部、农村干部、广大党员干部三支队伍力量,凝聚人心,攻坚克难,奋发作为,力争使城西成为真正意义上的义乌西城。



中欧班列



留住美丽



龙山雅苑



千年古寺



宁静乡村